

L'enlairament dels avions provocarà menys sorolls sobre el territori

AENA accepta la petició de l'Ajuntament de Gavà de fer el gir a mar abans d'arribar als 500 peus d'altura

▶ Els avions que s'enlairen per la tercera pista (el 85% dels casos) han de realitzar el gir cap a mar abans d'arribar als 500 peus d'altura. Així, AENA ha acceptat una mesura que redueix la contaminació acústica i que ha estat llargament reivindicada per l'Ajuntament i per l'Associació de Veïns de Gavà Mar. "AENA ha donat resposta a aquesta reivindicació imprescindible i que, sens dubte, contribueix a millorar la qualitat de vida dels veïns i veïnes de Gavà Mar i de tot el nostre terme municipal", ha dit la tinenta d'alcalde i comissionada de l'alcalde en temes relacionats amb l'aeroport, Raquel Sánchez.

AENA ha publicat el nou text corregit a l'AIP, la publicació amb la qual informa sobre els serveis, les instal·lacions i la normativa i procediments que afecten les operacions aèries. El text, que literalment diu: "Per motius mediambientals i excepte raons de seguretat, s'ha d'iniciar el viratge a l'esquerra no

Les aeronaus que s'enlairen per la tercera pista han de fer el viratge cap a mar abans d'assolir els 500 peus d'altura

més tard d'assolir els 500 ft d'altitud", ha estat consensuat entre el Departament de Navegació Aèria d'AENA i l'Ajuntament.

Segons Raquel Sánchez, "la incorrecta redacció del text que existia fins ara era un dels principals motius de la inadequada execució de la maniobra del gir a mar i, moltes vegades, això es traduïa en major nivell d'afectació sonora al territori. Amb la nova redacció, els pilots hauran de respectar aquests límits a l'hora del fer el gir a mar i això contribuirà a la millora de la qualitat mediambiental del nostre territori".

De la seva banda, la presidenta de l'Associació de Veïns de Gavà Mar, Elisabet Martínez, també s'ha mostrat esperançada en què la nova mesura "signifiqui una reducció



BAIXMAGENES / IVÁN SÁNCHEZ

de la contaminació acústica, però estar per veure si es compleix". Martínez afegeix que "hem trigat dos anys a aconseguir això i no és exactament el que nosaltres havíem demanat que l'altura màxima fos 450 peus".

L'Ajuntament de Gavà, tot i mostrar-se satisfet amb aquesta mesura, manifesta que continuarà treballant proposant totes aquelles mesures que puguin beneficiar el conjunt de ciutadans i ciutadanes. En aquest sentit, Raquel Sánchez ha explicat que "hores d'ara estem pendents de la propera convocatòria del GTTR (Grup tècnic de treball), AENA es va comprometre amb aquest Ajuntament a convocar-la durant el mes de setembre."

Finalment, Raquel Sánchez ha manifestat que "notícies com aquestes ens encoratgen a continuar treballant dia a dia perquè el soroll dels avions deixi definitivament de malmetre el benestar dels ciutadans i ciutadanes de Gavà". ▶